

4 DICIEMBRE 2024

El proyecto como herramienta para superar (algunos) límites de gobernanza

Dr Claudia Peñaranda
Senior Strategy and Policy Manager



EVERY JOURNEY MATTERS

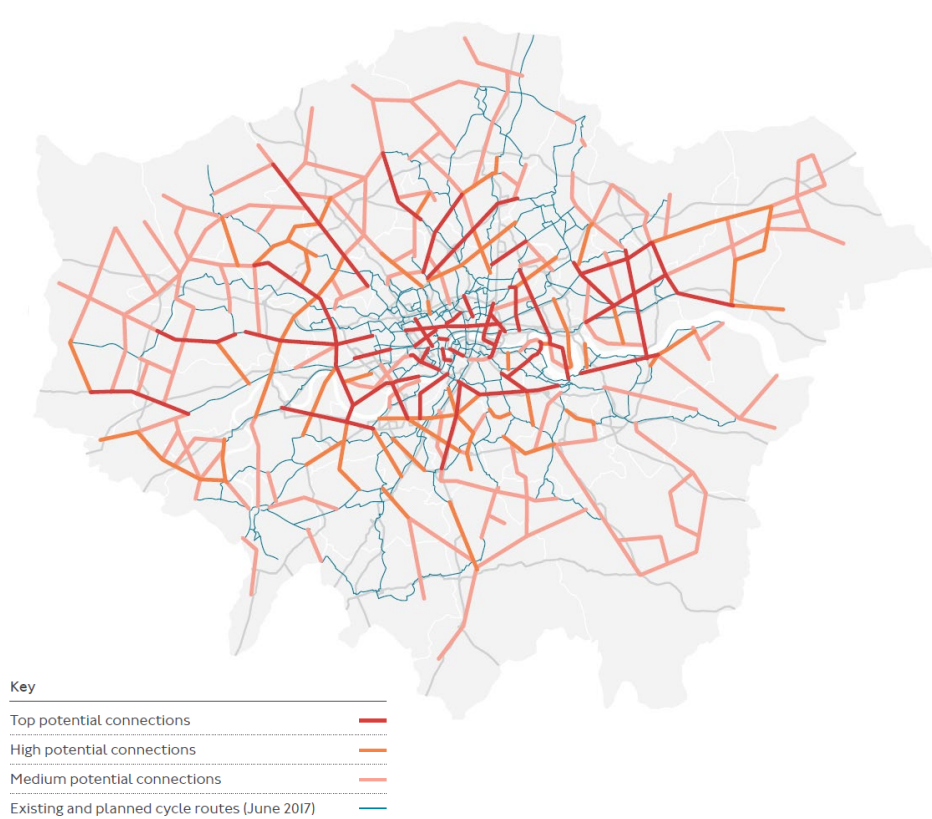
Reflexiones sobre un par de proyectos capaz de superar límites de políticos y de gestión:

- Acompañado por análisis de datos
- Grosso modo mejor que alta definición
- Ejecutable por partes y por distintos actores
- Con objetivos deseables para todos y clara explicación de los beneficios para la gente



¿Cómo definir la red de bicis sin control ni apoyo político en la totalidad de municipios?

Figure 7: Priority connections for a London-wide cycle network for 2041*



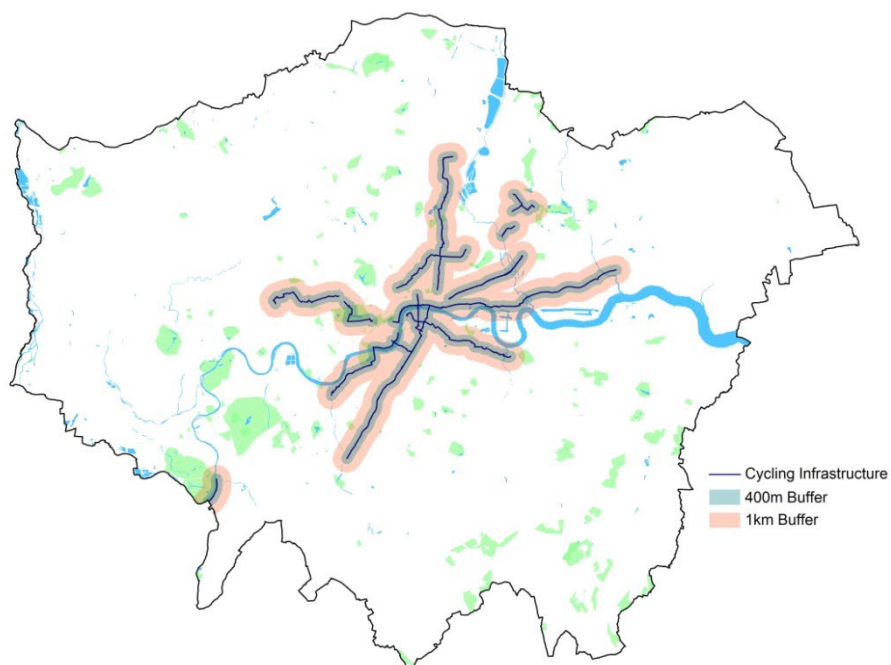
Gran Londres

33 Autoridades locales

TfL gestiona el 5% de la red vial

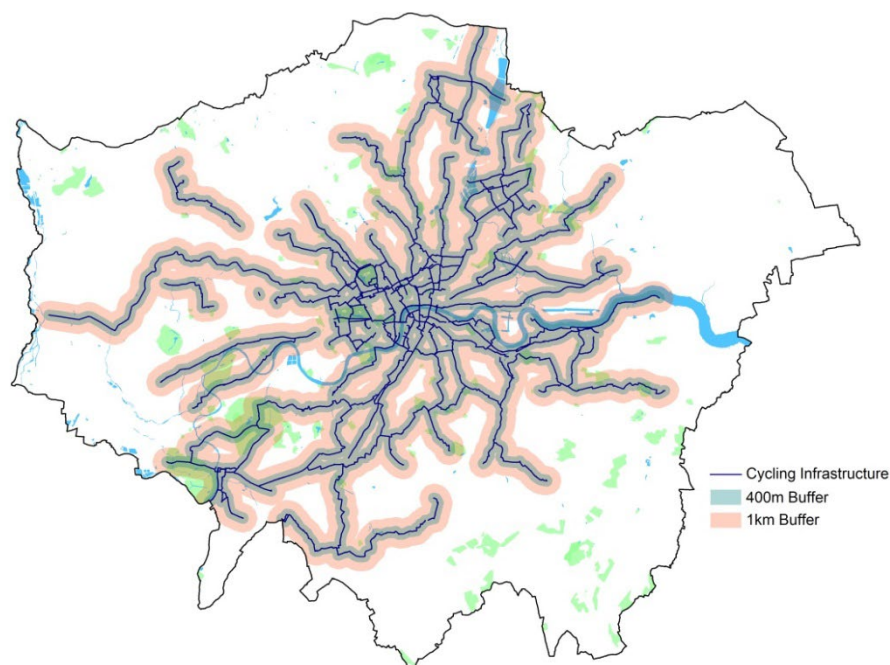


No había red una futura sino una red ‘negociada’



Delivered TfL cycling routes (2017)

9% of Londoners within 400 m



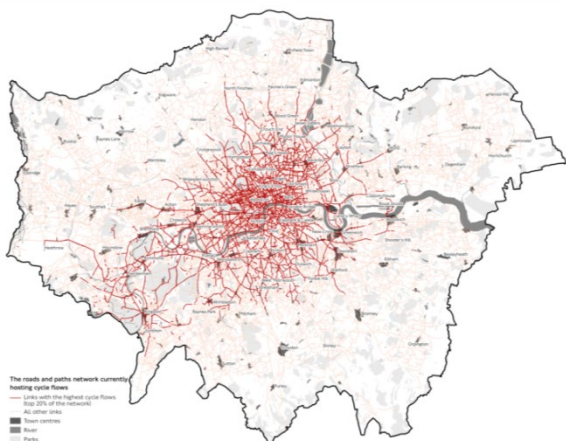
Planned TfL cycling routes to 2022

34% of Londoners within 400 m



Crear un atlas de información Con los nuevos modelos de flujos en bici

Where do people
cycle now?
Top 20% roads



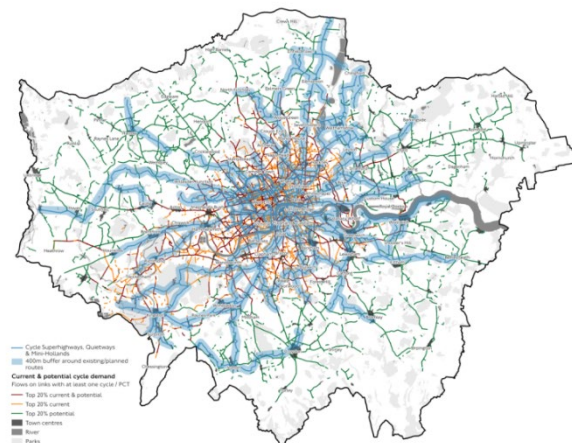
Cycling Network
Model for London

Where would they
cycle if they switched
modes?
Top 20% roads



Analysis of Cycling
Potential

Which are the most
important gaps in the
road network?

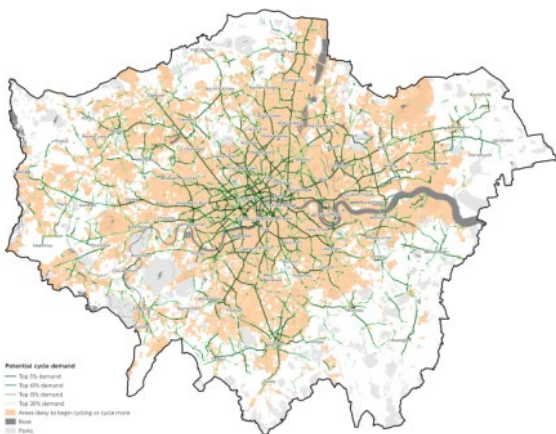


Combining datasets



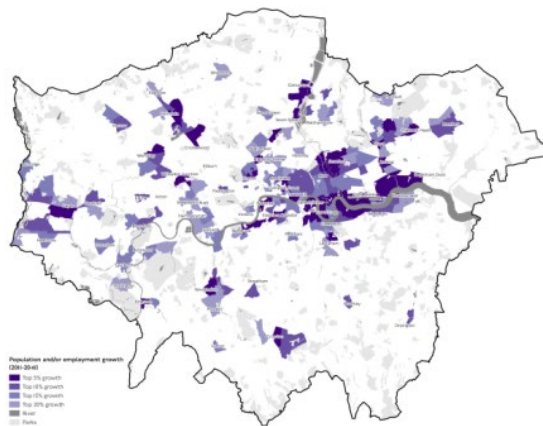
Priorizar de manera inteligente (no automática)

Residents who cycle
or would consider
cycling



Transport
Categorisation of
Londoners

Top 5%, 10%, 15%
y 20% areas of
growth



Population and
employment
forecasts

Network
categorised in three
levels



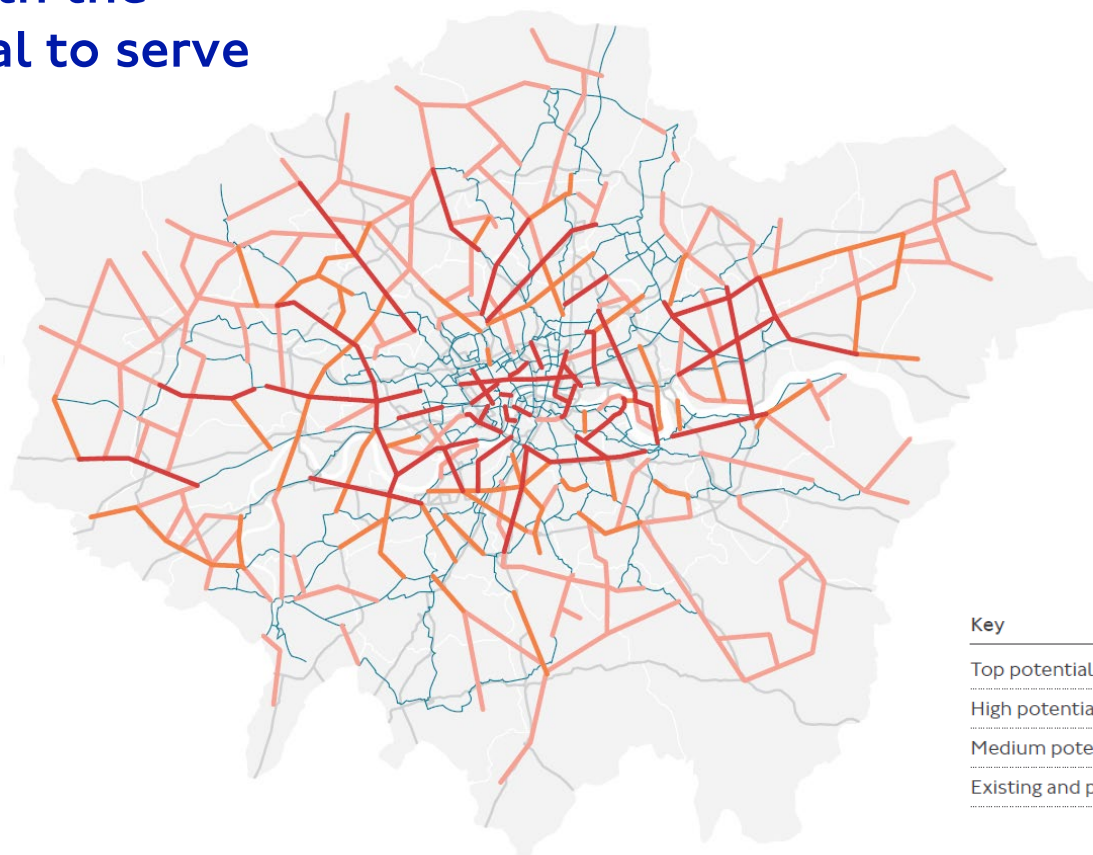
Criteria adjusted to
improve all areas,
not just the city
centre



Conexiones idóneas (pero indicativas) para una red

Connections with the
highest potential to serve
demand

Indicative
connections,
not defined
routes



Key

Top potential connections

High potential connections

Medium potential connections

Existing and planned cycle routes (June 2017)



Preparación para el cambio político

¿Qué dicen los manifiestos?



Sadiq Khan
Mayor since 2016



‘Healthy Streets’

MAYOR OF LONDON



Integrar otros objetivos urbanos



Increase physical activity

← **Improve public health** →

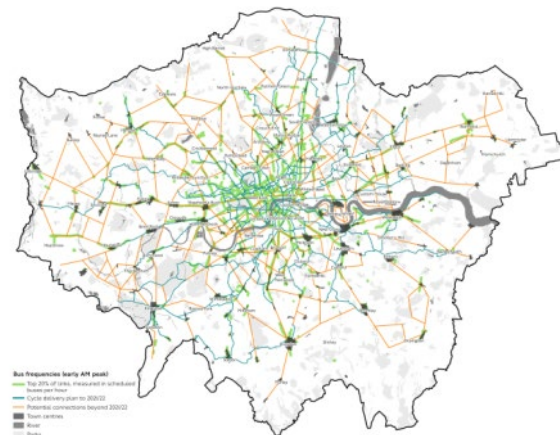


Reduce road danger



Enable multimodal trips

← **Improve public transport experience** →



Reduce bus journey times



La importancia de publicar

<http://content.tfl.gov.uk/strategic-cycling-analysis.pdf> (TfL, 2017)

Report downloaded 4000 times in a year, and great media reception:

sign in  become a supporter subscribe  search

the guardian

UK politics world sport football opinion culture business lifestyle fashion environment tech travel  browse all sections

London
Bike blog

Is TfL's new cycling plan revolutionary or a waste of time?

A data map of 25 London cycling corridors could be crucial for future superhighways, but critics say it's a distraction from getting the job done

CityMetric

The Skyline

TRANSPORT

MAPS

June 26, 2017

Se

Where should London build new cycle routes? TfL has been making some maps

By [Iain Ellence](#)

[www.citymetric.com/sites/default/files/styles/nodeimage/public/article_2017/06/cyclemap.png?itok=ux3dAdDZ](#)



① Cyclists on a cycle superhighway in Blackfriars. At present, London boroughs have an incoherent patchwork of cycle routes. Photograph: James Hadley/Alamy

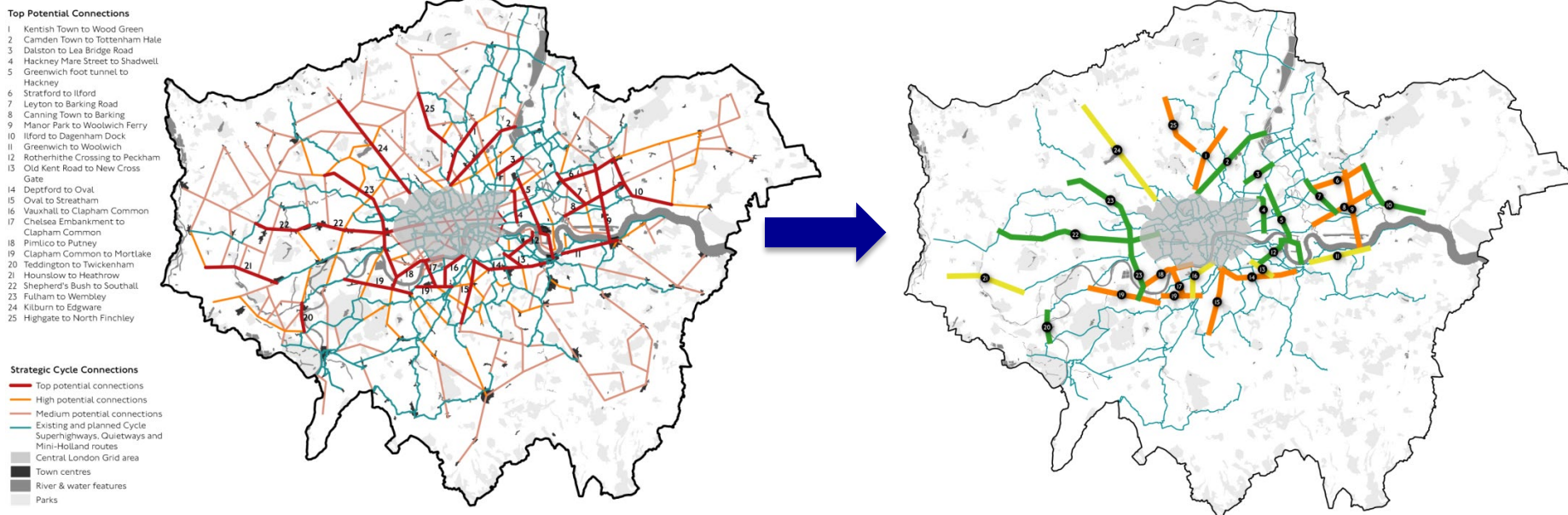
Mike Bloomberg, the former mayor of New York, once said “in God we trust; everyone else bring data”. London has moved towards the mantra of one man who transformed a city for cycling by using a major data analysis to show where cycling routes could be built to get the greatest number of people on to two wheels.



TfL's Strategic Cycling Analysis (SCA) could be just about the biggest thing to happen for cycling in London in some time. It's almost certain to be the biggest thing in terms of campaigning for cycling



Negociar sobre prioridades ya identificadas



Last page of the published report:

The 25 Top potential cycling connections

End to end routes

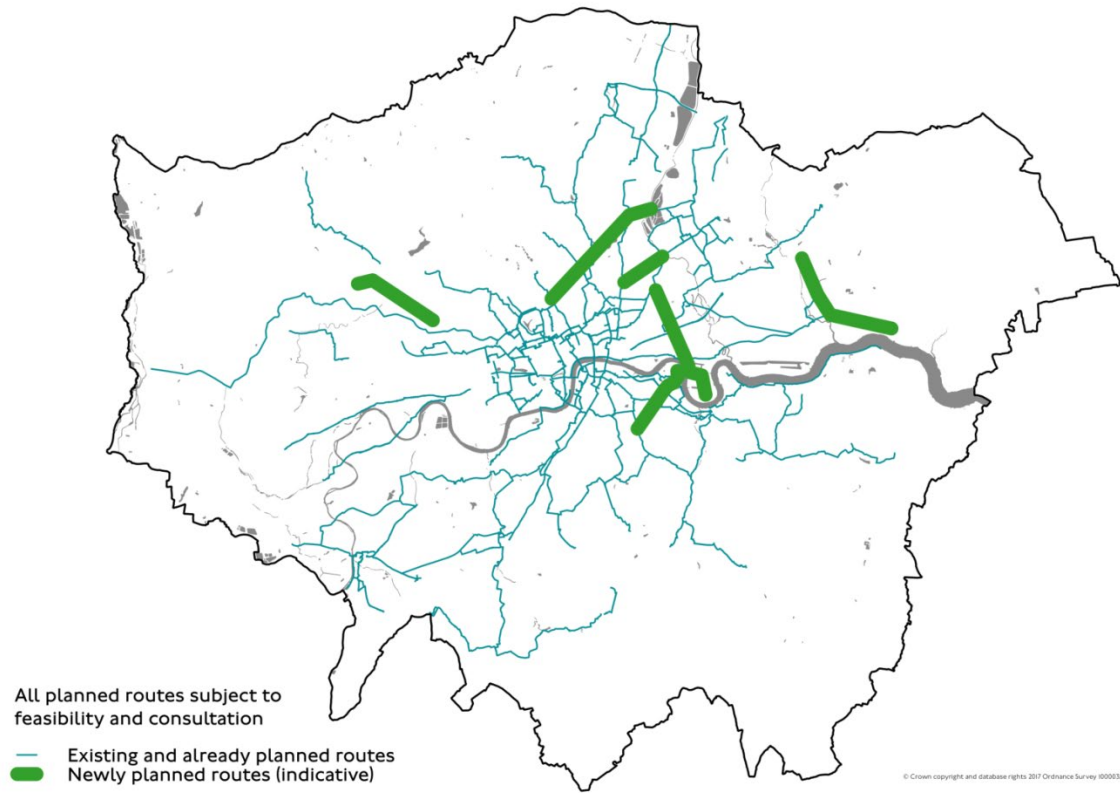
Incremental Delivery

Growth Areas

Three categories based on delivery challenges (material and political)



El alcalde anuncia nuevas rutas (2018)



EveningStandard. News Comment Football GO London Lifestyle Showbiz

Mayor gives green light for 6 new bike routes across the capital in multi-million pound cycling scheme



El nuevo Plan de Londres



Cada Alcalde ha hecho su plan: Livingstone (2004), Johnson (2011), Kahn (2020)

El plan vigente es de 2011. El nuevo está en proceso de examinación pública pero ya tiene cierto peso legal en la aprobación de proyectos

530 páginas. Aglutina otras seis estrategias. Apunta dónde y cómo va a crecer la ciudad. Los planes locales y los permisos de construcción deben seguirlo

El horizonte es 2041, pero las metas varían según el tema (vivienda 10 años)



Housing
Strategy

Environment
Strategy

Culture
Strategy

Health
Inequalities
Strategy

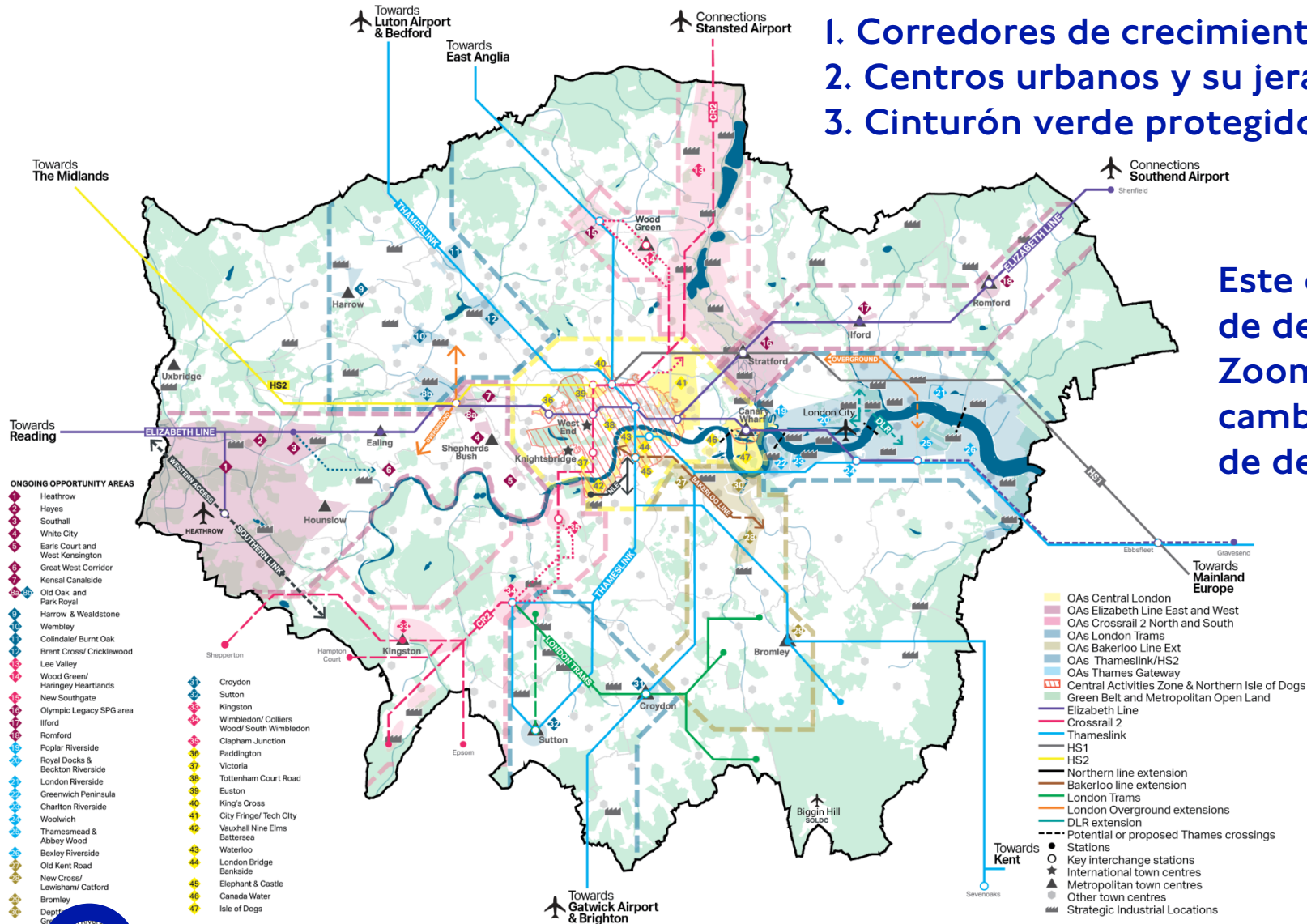
Economic
Development
Strategy



El nuevo Plan de Londres. 'Key diagram'

1. Corredores de crecimiento/transporte
2. Centros urbanos y su jerarquía
3. Cinturón verde protegido

Este es el nivel de detalle. Zooms no cambian el nivel de definición



HIF – Fondo de infraestructura para vivienda del gobierno central

<https://www.gov.uk/government/publications/housing-infrastructure-fund>

£5.5 billones con la meta de ‘desbloquear’ 650,000 viviendas nuevas a través del financiamiento de infraestructura (de todo tipo)

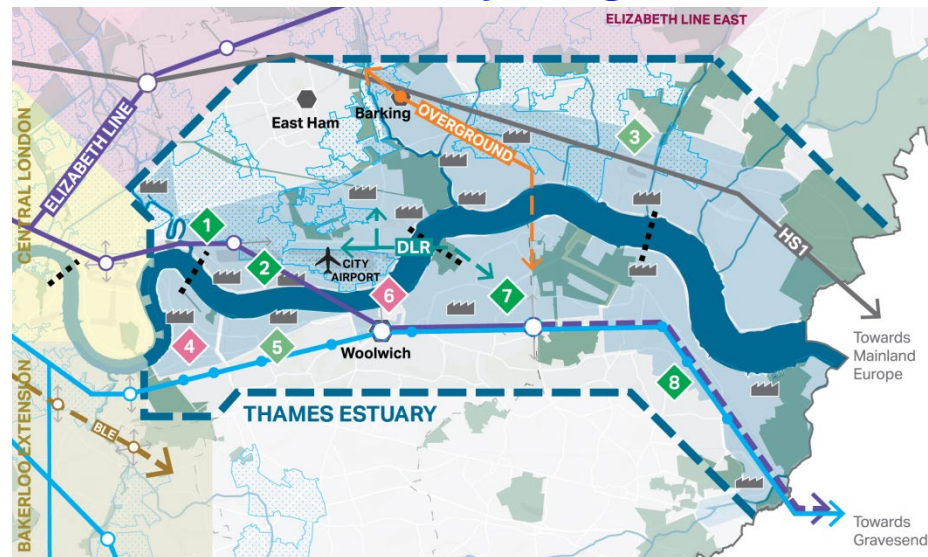
Se divide en dos partes:

- Fondo de viabilidad marginal: para financiar la ultima parte de proyectos de infraestructura que ya están adelantados <£10 millones
- Fondo prospectivo: para un numero pequeño de proyectos de infraestructura de alto impacto < £250 millones



Propuesta HIF: mejorar dos líneas de tren ligero

Corredores de crecimiento urbano. Plan de Londres, *Key diagram*



1 Paddington OA
 🏠 1,000
 🏢 13,000

2 Victoria OA
 🏠 1,000
 🏢 4,000

3 Tottenham Court Road OA
 🏠 300
 🏢 6,000

4 Euston OA
 🏠 2,800-3,800
 🏢 16,500

5 King's Cross OA
 🏠 1,000
 🏢 48,000

6 City Fringe/ Tech City OA
 🏠 15,500
 🏢 50,500

7 Vauxhall Nine Elms Battersea OA
 🏠 18,500
 🏢 18,500

8 Waterloo OA
 🏠 1,500
 🏢 6,000

9 London Bridge Bankside OA
 🏠 4,000
 🏢 5,500

10 Elephant & Castle OA
 🏠 5,000
 🏢 10,000

11 Canada Water OA
 🏠 5,000
 🏢 20,000

12 Isle of Dogs OA
 🏠 29,000
 🏢 110,000

1 Poplar Riverside OA
 🏠 9,000
 🏢 3,000

2 Royal Docks and Beckton Riverside OA
 🏠 30,000
 🏢 41,500

3 London Riverside OA
 🏠 44,000
 🏢 29,000

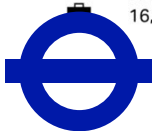
4 Greenwich Peninsula OA
 🏠 17,000
 🏢 15,000

5 Charlton Riverside OA
 🏠 8,000
 🏢 1,000

6 Woolwich OA
 🏠 5,000
 🏢 2,500

7 Thamesmead and Abbey Wood OA
 🏠 8,000
 🏢 4,000

8 Bexley Riverside OA
 🏠 6,000/
 🏢 19,000



Propuesta HIF: mejorar dos líneas de tren ligero

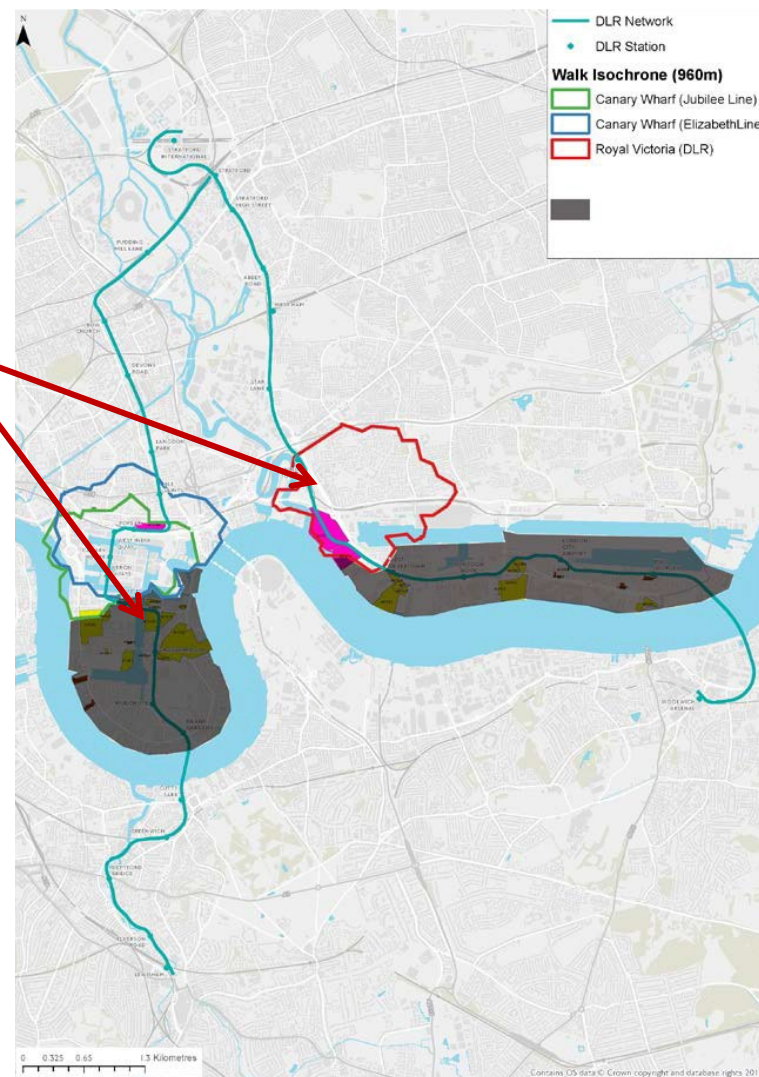
Por qué es indispensable la infraestructura para que las viviendas puedan construirse?

Puntos en que las líneas tendrán mas de 3 personas de pie por m2 en la hora pico

Áreas que no tienen otro acceso a otras líneas de metro (en gris)

Parcelas a las que podría negarse el permiso de construcción. TfL y la alcaldía tienen inherencia en desarrollos de 150 viviendas o más

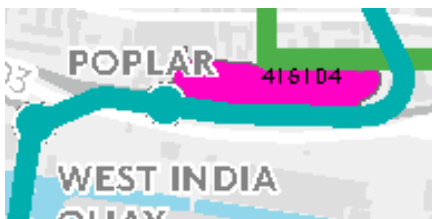
Parcelas de propiedad pública (magenta) necesitan otro tipo de infraestructura



Propuesta HIF: mejorar dos líneas de tren ligero

10,380 viviendas dependen de capacidad extra en las líneas. No hay otro impedimento. Cada autoridad local decide la densidad permitida. 6,500 más en suelo público que requiere de otra infraestructura

Tower Hamlets council



2 mil sobre una cochera (de trenes ligeros)



7,982 en 11 parcelas privadas infra - desarrolladas

500 no pueden incluirse (parcelas pequeñas)

Newham council



4,500 en suelo industrial reconvertido propiedad de la alcaldía. Requiere una nueva estación de tren



2,398 en parcelas privadas

200 no se pueden incluir

HF Bid Category

- Smaller Sites
- Directly delivered
- Directly enabled

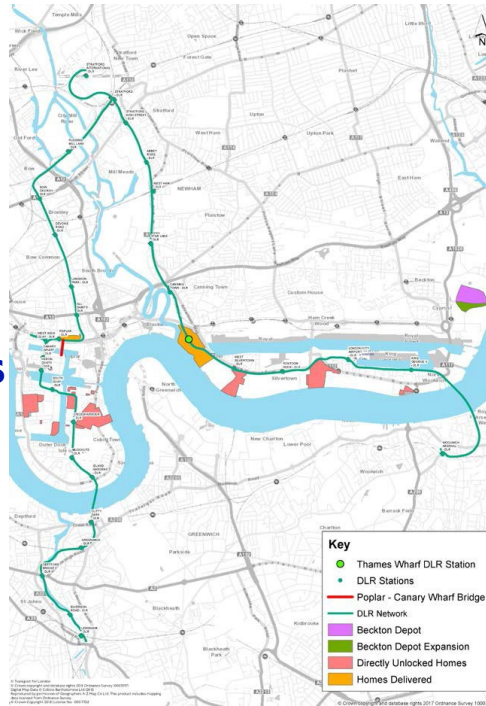


© Crown Copyright and database rights 2017 Ordnance Survey 100035971

- EVERY JOURNEY MATTERS

El proyecto como herramienta para superar (algunos) límites de gobernanza

- Acompañado por análisis de datos
- Grosso modo mejor que alta definición
- Ejecutable por partes y por distintos actores
- Con objetivos deseables para todos y clara explicación de los beneficios para la gente



Contacto: claudiapenaranda@tfl.gov.uk

Strategy Directorate, Transport for London

